

XIV. PESCA MARÍTIMA I AQÜICULTURA

2. PESCA MARÍTIMA DESEMBARCADA EN ELS PORTS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

En este apartat s'analitza la informació estadística relativa al volum i valor de les captures pesqueres venudes en les llotges valencianes durant l'any 2023 i es comparen amb els de l'any anterior. Així mateix, s'hi incorporen les dades de la flota pesquera de la Comunitat Valenciana, en concret, el nombre de vaixells i les característiques tècniques.

Una consideració que cal tindre en compte és que les dades que s'oferixen a continuació corresponen als desembarcaments realitzats en els ports valencians, independentment d'on estiguen matriculades les embarcacions que descarreguen en estos o de la via de transport utilitzada. També cal esmentar que en este apartat no s'inclou la producció procedent de piscifactories.

El quadre 14.4 arreplega les dades referents a les captures pesqueres desembarcades en els ports valencians en els anys 2022 i 2023. S'hi pot observar que durant l'any 2023 el volum de captures desembarcades (15.000,1 tones) va disminuir un 13,0 % respecte de 2022, mentres que el seu valor (81,2 milions d'euros) va baixar un 6,9 %. Si s'analitza el quadre per províncies, Alacant és la que concentra el 55,0 % del volum de captures i el 60,9 % del valor de la pesca desembarcada a la Comunitat Valenciana en 2023, seguida de Castelló, on es va desembarcar el 35,1 % de captures (el 28,2 % del valor), i València amb un 9,9 % del total de captures (10,9 % del valor). El port de Castelló de la Plana va ser on major nombre de tones es van desembarcar, 2.280,9, i el de Santa Pola el de major valor de pesca desembarcada, amb 17,9 milions d'euros.

El gràfic 14.1 arreplega l'evolució de les captures pesqueres desembarcades en els principals ports valencians, comparant la mitjana de les captures dels últims deu anys (2013-2022) amb les de l'any 2023. En tots els ports es va produir un descens en el volum de captures respecte de la mitjana dels últims deu anys (-30,9 %); el port de Gandia és on s'ha produït el major descens del volum de captures (-55,9 %).

D'altra banda, en el quadre 14.5 s'arreglen els volums i el valor de cada una de les espècies de peixos, mol·luscos i crustacis desembarcades en els ports valencians.

Per volum, la principal espècie capturada va ser l'aladroc (3.872,6 tones), seguida de la gamba blanca (1.324,2 tones), la sardina (1.043,1 tones), el lluç (571,2 tones) i el volador (570,6 tones). Estes cinc espècies van representar el 49,2 % del volum total desembarcat.

Si es té en compte la importància econòmica de les captures, l'orde esmentat varia a causa de les majors cotitzacions que en el mercat tenen algunes espècies. En 2023 la gamba blanca va ser la primera espècie quant a importància econòmica, amb un valor d'11,4 milions d'euros. L'aladroc i la gamba roja del Mediterrani van ocupar la segona i tercera posició, amb unes vendes valorades en 10,2 i 6,1 milions d'euros, respectivament. La quarta posició la va ocupar el lluç amb 4,6 milions d'euros, seguit del moll de fang (3,7 milions d'euros).

En el gràfic 14.2 s'aprecien les variacions en el volum de captures de les principals espècies en 2023 respecte de 2022. Les espècies més importants pel volum de captures, que són l'aladroc i la gamba blanca han experimentat una evolució diferent: l'aladroc va baixar un 27,3 %, mentres que la gamba blanca va augmentar un 42,9 %. La tercera espècie, que és la sardina, va experimentar un descens respecte de l'any anterior del 27,7 %. En el cas del lluç es va produir una reducció de la quantitat desembarcada del 18,5 %.

En el gràfic 14.3 es compara el valor de les espècies més rellevants econòmicament en els anys 2022 i 2023, mentres que en el gràfic 14.4 s'observa l'evolució mensual de les cotitzacions que durant 2023 van registrar les espècies pesqueres més representatives en les llotges de Cullera, Castelló de la Plana i Santa Pola.

Finalment, el quadre 14.6 arreplega el nombre d'embarcacions per art de pesca i les principals

característiques de la flota pesquera de la Comunitat Valenciana l'any 2023, per port base o port on està inscrit el vaixell. La flota pesquera d'“arts menors” suposa més de la mitat de les embarcacions a la Comunitat Valenciana, 255 vaixells d'un total de 498; li segueix el d'arrossegament amb 203 vaixells, el de cércol amb 34 i el de palangre amb 6. La major part de la flota pesquera es concentra a la província d'Alacant (51,4 %), seguida de Castelló (30,1 %) i València (18,5 %).

Així mateix, este últim quadre mostra les principals característiques tècniques de les embarcacions de la Comunitat Valenciana: l'arqueig (mesurament de la capacitat de càrrega del vaixell expressada en tones brutes), la potència i l'eslora total mitjana.